

AXE 5 : SENSIBILISER ET ADOPTER DES MODES DE VIE PLUS SOBRES  
OBJECTIF 5.1 : INCITER AUX TRANSPORTS DECABORNES

ACTION 5.1.4 : AMELIORER LES DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL		ATTENUATION ET ADAPTATION THEMATIQUE : GAZ A EFFET DE SERRE, CONSOMMATION D'ENERGIE, ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE, POLLUANTS ATMOSPHERIQUES PERIMETRE : TERRITOIRE DE CENTRE MORBIHAN COMMUNAUTE PORTAGE : CENTRE MORBIHAN COMMUNAUTE PRIORITE : 2	
DESCRIPTION DE L'ACTION			
<b>Contexte</b>	Une enquête réalisée dans le cadre du projet de plateforme de mobilité sur les Pays de Pontivy et de Loudéac a permis d'identifier des difficultés de mobilité chez les habitants de CMC. Les déplacements domicile-travail, domicile-études et les déplacements administratifs ressortent comme les motifs pour lesquels les répondants ont le plus de difficultés à se déplacer. L'absence de solution de transport à proximité du domicile ou l'inadaptation de l'offre de transport en termes d'horaires ressortent d'ailleurs comme motifs majeurs d'insatisfaction des répondants.		
<b>Objectifs et résultats attendus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire l'utilisation de la voiture individuelle sur le territoire</li> <li>• Réduire les émissions de polluants liées aux transports</li> <li>• Permettre l'accès à la mobilité au plus grand nombre</li> </ul>		
<b>Ce qui est déjà fait ou engagé</b>	Mise en place d'un Plan de Mobilité Simplifié		
<b>Contenu de l'action</b>	<p><b>ACTION A LANCER</b> <b>ACTION RECURRENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Encourager les employeurs publics et privés à la mise en place d'un <b>Plan De Mobilité Employeur (PDME)</b></li> <li>➤ <b>Favoriser l'accès à l'emploi en sensibilisant les employeurs</b> du territoire aux avantages du recrutement « sans voiture »</li> <li>➤ <b>Encourager la réflexion sur la création de navettes d'entreprises ou interentreprises</b> pour les déplacements domiciles-travail</li> </ul> <p>⇒ <u>Réflexion à intégrer aux échanges existants avec les entreprises</u></p>		
<b>Lien avec d'autres actions ou programmes</b>	<b>Lien avec d'autres programmes de CMC</b>	Contrat de Relance pour la Transition Energétique, Projet de territoire, Territoire d'industries, Plan de Mobilité Simplifié, Petite Ville de Demain	
	<b>Lien avec d'autres actions du PCAET</b>	Toutes les actions de l'axe 5.1 Action 5.2.1 : Sensibiliser les habitants aux transitions écologiques et énergétiques Action 5.2.2 : Sensibiliser et accompagner les entreprises aux transitions écologiques et énergétiques	
PILOTAGE DE L'ACTION			
<b>Acteurs</b>	<b>Pilotes/agents référents CMC</b>	<b>Partenaires</b>	<b>Public cible</b>
	<u>Pilote</u> : développement économique - 0.001 ETP <u>Supports</u> : service mobilité – 0.001 ETP <u>Associés/informés</u> : /	employeurs, club d'entreprise pour lancer le PDME, Emmaüs Action Ouest, Agence d'intérim, Pôle Emploi, Région	employeurs publics et privés du territoire
COUT DE L'ACTION (sur 6 ans)			
<b>Budget</b>	/		
<b>Financement</b>	/		
<b>Echéance</b>	2025-2030		
SUIVI ET EVALUATION			
<b>Indicateur de suivi et d'évaluation</b>	<b>Source</b>	<b>Valeur cible (2030)</b>	
Nombre de Plan De Mobilité Employeur mis en place	CMC	12	
Nombre de navettes privées		2	
Incidences environnementales			
<b>Incidences potentielles : +</b> (Amélioration potentielle ou faible d'un ou plusieurs enjeux environnementaux territoire)			
<b>Préconisation et mesures ERC :</b> (E) Favoriser la revitalisation des centres bourgs et réduire l'urbanisation en périphérie des centres-bourgs pour réduire les déplacements (E) Accentuer la sensibilisation sur la sobriété (réduction des déplacements) auprès de toutes les cibles (entreprises, employés, etc.) (E) Accompagner les entreprises au déploiement d'outils et méthodes de travail à distance (E, R) Dans le cadre de leur PDE, impliquer les entreprises et les sensibiliser aux enjeux des déplacements doux (challenge vélo, douches, ...)		<b>Indicateur de suivi environnemental (si incidence négative) : /</b>	

AXE 5 : SENSIBILISER ET ADOPTER DES MODES DE VIE PLUS SOBRES  
OBJECTIF 5.1 : INCITER AUX TRANSPORTS DECABORNES

(R) Faire le lien avec les lignes de transport public pour s'assurer que les horaires des bus sont cohérents avec les horaires des entreprises	
--	--